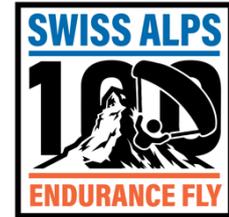


Reglement Fly-SwissAlps



ed. 3

Version V4.0 / Juli 2024

Deutsch

1. Allgemein

- 1.1 Das Reglement gilt für alle Fly-SwissAlps teilnehmenden Pilotinnen, Piloten und Tandem-Passagiere.
- 1.2 Das Organisationskomitee (OK) behält sich vor, Regeln jederzeit abzuändern. Gegebenenfalls wirst du darüber kurzfristig am obligatorischen Briefing oder über WhatsApp informiert.
- 1.3 Das OK des Fly-SwissAlps ist verantwortlich für den Inhalt der Website, das Anmeldeprozedere, den Zeitplan, die Festlegung und den Betrieb der Checkpunkte (CP), das Wettkampf- und Meteorobriefing, den Service bei Start und Ziel, das Livetracking- und Auswertungssystem.
- 1.4 Du bist verantwortlich für deine Flug- und Laufausrüstung, für eine der alpinen Umgebung angepasste Bekleidung, die Orientierung in der Luft und im Gelände, die deinem Können & Erfahrung angepassten Wahl der geeigneten Start- und Landeplätze, die Einschätzung der Wetter- und Windverhältnisse vor Ort, eine abgeschlossene und gültige Haftpflicht- und Unfallversicherung sowie generell für alle die von Dir getroffenen Entscheidungen während des laufenden Wettkampfes.
- 1.5 Du bist dir der erhöhten Risiken, welche sich aus der Aufgabenstellung des Fly-SwissAlps ergeben, bewusst. Du akzeptierst diese als unumgänglichen Bestandteil der Veranstaltung. Deine Anmeldung und Bezahlung des Startgeldes erfolgt online über fly-swissalps.ch. **Nachmeldungen können Freitag, 09. August 2024, bis 20:00 und Samstag, 10. August 2023 von 07:00 bis 08:30h direkt im CheckIn vorgenommen werden.**
- 1.6 Kann der Wettkampf aufgrund höherer Gewalt nicht stattfinden, hast du keine Ansprüche auf Rückerstattung des Startgeldes, Schadenersatz oder Genugtuung. Jegliche Haftung von Fly-SwissAlps wird im Rahmen des gesetzlich zulässigen ausgeschlossen. In allen anderen Fällen ist diese auf die Höhe des Startgeldes beschränkt.
- 1.7 Die Fly-SwissAlps-WhatsApp-Gruppe dient der Verbreitung relevanter Informationen vor und während des Wettkampfes. Du bist verpflichtet, nur für die Wettkampfleitung relevante Informationen zu versenden.
- 1.8 Das Nichteinhalten der Reglements hat deinen Ausschluss vom Wettkampf zur Folge.

2. Startberechtigung

- 2.1 Startberechtigt bist du nur, wenn du am Check-In am Wettkampftag ein **gültiges SHV-Brevet/IPPI-card 4/DHV/ÖAV** oder eine andere rechtlich anerkannte Flugberechtigung vorlegen kannst.
- 2.2 Du musst am Check-In am Wettkampftag auch eine in der Schweiz gültige **Haftpflichtversicherung für Hängegleiter (Gleitschirm) mit einer Deckung in Höhe von mindestens 1 Mio. CHF** vorlegen können. Wir empfehlen dir, zusätzlich eine REGA-Mitgliedschaft und/oder Bergeversicherung abzuschliessen. Es wird allen Teilnehmern auch dringend empfohlen, ihre Unfallversicherung (NBU) zu überprüfen!
- 2.3 Tandem-Teams sind zugelassen und werden in einer speziellen Kategorie gewertet. Beide Tandem-Team-Mitglieder zahlen den vollen Preis.

3. Check-In

- 3.1 **Das CheckIn ist im Start-Zielgelände (Turnhalle) möglich:**
Freitag, 9. August 2024, von 17.00 bis 20:00h
Samstag, 10. August 2023 von 07:00 bis 08:30h

- 3.2 Beim CheckIn wird die obligatorische Ausrüstung geprüft.
- 3.3 Alle Teilnehmenden müssen beim CheckIn den obligatorischen Haftungsverzicht unterzeichnen.
- 3.4 Wer beim CheckIn die obligatorische Ausrüstung oder den Haftungsverzicht nicht vorweisen kann, kann nicht zum Rennen zugelassen werden.

4. Start

- 4.1 Der Start für die Kategorien CHALLENGE und PRO befindet sich bei der **Bergstation Kühboden/Fiescheralp!**
- 4.2 Jede/r TeilnehmerIn **erhält ein Ticket** für eine einfache Berg-Fahrt von Fiesch auf den Kühboden/Fiescheralp
- 4.3 **Die Teilnehmenden müssen sich zum letzten Briefing spätestens um 09:45 beim Start einfinden. START IST UM 10:00h!**

5. Aufgabenstellung CHALLENGE (Score Race)

- 5.1 Die Aufgabenstellung besteht darin, sowohl a.) zwingende wie auch b.) freiwillige Checkpunkte (CP) jeweils am Boden stehend einzusammeln.

a.) Zwingende Checkpunkte (CP):

- CP Gletscherstube: 30 Punkte
- CP Fiesch (offizieller Landeplatz): 20 Punkte

b.) Freiwillige Checkpunkte (CP):

- CP Grengiols: 80 Punkte
- CP Chäserstatt: 100 Punkte
- CP Breithorn: 350 Punkte

- 5.2 Der Weg zu diesen Checkpunkten (CP) darf ausschliesslich nur zu Fuss oder fliegend mit dem eigenen Gleitschirm zurückgelegt werden.
- 5.3 Während der Wettkampfdauer können die Punkte der zwingenden und freiwilligen Checkpunkte (CP) bis zum Zieleinlauf nur einmal eingesammelt werden.
- 5.4 Mit Ausnahme von CP Gletscherstube kann die Reihenfolge der übrigen Checkpunkte frei gewählt werden.

6. Aufgabenstellung PRO-Race (Score Race)

- 6.1 Die Aufgabenstellung (Task) besteht darin, sowohl a.) zwingende wie auch b.) freiwillige Checkpunkte (CP) nach freier Wahl einzusammeln. Die Tasks wurden auf der Website von fly-swissalps.ch bekannt gegeben und sind auch [hier](#) (ohne Punkte & Radius) verfügbar. Die Teilnehmenden erhalten die präzisen Koordinaten zusätzlich per E-Mail.
- 6.2 Die Tasks beinhalten Aufgaben, welche entweder am Boden oder durch Überflug erfüllt werden können. Alle Überflug-Tasks können auch am Boden erfüllt werden.
- 6.3 Zusätzlich können freiwillige Extra-Punkte durch Selfies geholt werden. Diese sind am Boden durch ein Bild des Teilnehmenden mit der Wegmarke (Wegweiser, Gipfelkreuz etc.) im Hintergrund zu belegen. Das Bild muss über mit Namen in der WhatsApp-Gruppe geteilt werden.
- 6.4 Während der Wettkampfdauer können die Punkte der zwingenden und freiwilligen Checkpunkte (CP) bis zum Zieleinlauf nur einmal eingesammelt werden.

7. Wettkampfgeln

- 7.1 In beiden Rennen wird in drei Kategorien: Damen, Herren und Tandem gewertet.
- 7.2 Gewinnerin oder Gewinner ist, wer innert kürzester Zeit die meisten Punkte der Checkpunkte (CP) einsammelt. Bei gleicher Punktzahl gewinnt die schnellere Zeit beim Zieleinlauf (Start/Ziel).
- 7.3 Start für beide Kategorien ist: **Samstag, 10. August 2024, 10:00h**
- 7.4 **Offizieller Zielschluss beim CHALLENGE-Rennen ist Samstag, 10. August 2024, 20:00h. Offizieller Zielschluss beim PRO-Rennen ist Sonntag, 11. August 2024, 10:00h.**

- Wer danach in das Ziel kommt, fällt aus der Wertung (**CutOff**).
- 7.5 Beim CHALLENGE-Rennen sind die Checkpunkte zwingend am Boden zu erreichen und werden mit der elektronischen Erfassung der Startnummer bei den Checkpunkten (CP) quittiert.
 - 7.6 Beim PRO-Rennen sind die Checkpunkte je nach Aufgabenstellung am Boden oder durch Überflug zu erfüllen.
 - 7.7 Bei Zweifeln kann nach freier Wahl des OK's der Track des offiziellen GPS-Trackers und/oder Deiner eigenen IGC/GPS-Daten verwendet werden. Die Teilnehmenden müssen einen eigenen GPS-Tracker (Uhr, Mobile etc.) zur Beweisführung mitführen.
 - 7.8 GPS-Tracker und Mobilphone sind ständig mitzutragen. Die Ausrüstung darf im Umkreis von 300m eines Checkpunkts (CP) kurzfristig deponiert werden. Es gilt das Fairness-Prinzip.
 - 7.9 Auf den Wegen zwischen den Checkpunkten (CP) sind bei Tageslicht ständige Begleitpersonen und Begleitfahrzeuge zur Unterstützung nicht erlaubt. Begleitpersonen an den Checkpunkten und ständige Begleitung in der Nacht (PRO-Rennen) sind jedoch zugelassen.
 - 7.10 Das online-Briefing (Ablauf, Gelände, etc.) in der Woche vor dem Start sowie das Briefing unmittelbar (09:45) vor dem Start sind für alle obligatorisch.
 - 7.11 Flugregeln, Lufträume (ACHTUNG: Flugplatz Münster/VS !) , Wildschutz-, Jagdbanngelände etc. sind ständig einzuhalten. Missachtungen werden mit Ausschluss vom Rennen sanktioniert.
 - 7.12 **Für das PRO-Race gilt zwischen 21:10h bis 05:50h ein STRIKTES Flugverbot! Missachtungen werden mit Ausschluss vom Rennen sanktioniert.**
 - 7.13 Die Wege und die Checkpunkte sind (teilweise) markiert. Für die Routen- und Wegwahl sowohl in der Luft wie auch am Boden bist du jedoch allein verantwortlich. Die vom OK zur Verfügung gestellten Koordinaten können im Gelände leicht variieren.
 - 7.14 Für Starts und Landungen sind wenn immer möglich nur gemähte Wiesen und Wege zu benutzen. Tiefe Überflüge, Start- oder Landungen auf Wiesen mit Tieren sind nicht erlaubt. Diese könnten erschrecken, aus der Weide ausbrechen und Schaden verursachen. **Wenn Du Weidezäune öffnest, schliesst Du diese wieder!** Wenn du einen Schaden an Zäunen etc. verursacht hast, meldest du diesen umgehend dem nächsten Checkpoint (CP) oder dem OK.
 - 7.15 **WICHTIG: Wenn du das Rennen aus irgendwelchen Gründen nicht im Ziel beendest (Rennaufgabe), musst du dich umgehend beim nächsten Checkpunkt (CP) oder der Rennleitung telefonisch/SMS/WhatsApp abmelden! Wenn du dies unterlässt und damit eine Suche (Air-Zermatt) veranlasst, trägst du alleine die Kosten dafür!**
 - 7.16 **Wenn du das Rennen aus irgendwelchen Gründen vorzeitig aufgibst, organisierst du wenn immer möglich die Rückkehr in's Ziel selbständig. Die Kosten dafür trägst du alleine.**
 - 7.17 Die Rennleitung kann das Rennen jederzeit ohne Grundangabe abbrechen. Es werden keine Kosten ersetzt.

8. Ausrüstung

- 8.1 Obligatorische Ausrüstung (für alle): Diese hast du während des ganzen Wettkampfes ständig persönlich mitzuführen und darfst diese während dieser Zeit nicht auswechseln. Du kannst vom OK jederzeit entsprechend kontrolliert werden:
 - EN/LTF mustergeprüfte Gleitschirme (EN 926-2 und 926-1) im vom Hersteller angegebenen Gewichtsbereich, Gurtzeuge mit mustergeprüftem Protektor (EN 1651/LTF 91/09) und mustergeprüften Notschirm (EN 12491)
 - Hartschalenhelm: EN 966 (Luftsport), EN1077 (Wintersport). **KEINE KLETTERHELME!**
 - SwissAlps-GPS Tracker
 - Ständig im Schweizer Mobilfunknetz sende- und empfangsbereites Mobiltelefon mit **WhatsApp-Gruppe: Fly-SwissAlps 24.**
 - **1 x Rettungsdecke (140 cm x 200 cm), 1 x elastischer Notfallverband (mind. 200 cm x 4 cm), 1 x Trillerpfeife**
 - **Notfallzettel mit den Notfallnummern und weiteren Informationen**
 - **NUR PRO-Race: Stirnlampe mit Ersatzbatterien**
- 8.2 GPS-Tracker und Mobilphone sind ständig mitzutragen. Die Ausrüstung darf im Umkreis von 300m eines Checkpunkts (CP) kurzfristig deponiert werden. Es gilt das Fairness-Prinzip.

- 8.3 Für deine elektronische Erfassung am Checkpoint und die Zeiterfassung dient der in die Startnummer (oder in ein Band) integrierte Transponder. Die Startnummer ist gut sichtbar am Körper (Brust, Bauch, Bein) oder am Rucksack zu tragen.
- 8.4 Für das Livetracking erhältst du von Fly-SwissAlps für die Renndauer einen GPS-Tracker. Du bist verpflichtet, diesen ständig und eingeschaltet persönlich mit dir zu führen.
- 8.5 **Nach Beendigung des Rennens musst du den GPS-Tracker zwingend im Start-/Zielraum zurückgeben!** Bei Verlust oder fehlender Rückgabe des GPS-Trackers bis spätestens Sonntag, 11. August 2024, 10:00h hast Du einen Betrag von CHF/€ 100.-- zu bezahlen! Auch bei späterem Wiederfinden/Zurückgeben des GPS-Trackers!
- 8.6 Empfohlene Ausrüstung:
- Funktionelle und der alpinen (!) Witterung angepasste Kleidung
 - **Powerbank!**
 - Wanderstöcke
 - Sonnenbrille, Sonnenschutz
 - Getränke & Verpflegung (zusätzlich zur Verpflegung an den CPs)

9. Sicherheit

- 9.1 **Du alleine bist für die Flugtüchtigkeit von dir und deiner Ausrüstung verantwortlich!**
- 9.2 **Du alleine bist für deine Routenwahl und Entscheidungen in der Luft und am Boden verantwortlich!**
- 9.3 Während des Wettkampfes unterhält das OK im Wettkampfraum ein Kommunikations- und Sicherheitsdispositiv. Eine zentrale Rolle spielen dabei die Checkpoints (CP). Bei Vorfällen solltest Du dich jeweils zuerst dort melden! Falls das dir nicht möglich ist, kontaktiere uns umgehend über die Notfallnummer. Wir können im alpinen Wettkampfraum jedoch weder eine lückenlose Überwachung noch eine lückenlose Kommunikation garantieren! Sei dir das immer bewusst! Ein SAT-Tracker (InReach, SPOT etc.) ist sehr empfohlen!
- 9.4 Das OK behält sich vor, auch am Wettkampftag kurzfristig Änderungen an der Strecke, den Checkpoints (CP) oder den Zeiten vorzunehmen oder den Wettkampf sogar abubrechen, insbesondere wenn witterungsbedingte Einflüsse und der Schutz der Teilnehmenden dies erfordert.
- 9.5 Das OK informiert dich vor und während der Veranstaltung über wichtige Änderungen oder Wettkampfanpassungen über die **WhatsApp-Gruppe: Fly-Swissalps 24**.
- 9.6 Hat ein anderer Teilnehmer offensichtliche Probleme oder gar einen Unfall, hast du ihm unaufgefordert sofort Hilfe zu leisten und unverzüglich das OK, den nächsten Checkpoint (CP) oder die Rettungsdienste zu alarmieren. Die wichtigsten Notfallnummern werden dir abgegeben.
- 9.7 Wir appellieren an deine Fairness gegenüber den anderen Wettkämpfern und dem OK.

10. Haftungsverzicht

- 10.1 **Das Fly-SwissAlps findet in der anspruchsvollen alpinen Flugarena rund um Fiesch und des Goms statt. Talwinde, Lee-Stellen und Meteoverhältnisse (Wind, Gewitter etc.) können fliegerisch gefährlich sein!** Es gibt im Wettkampfraum viele Kabel (Strom/Telefon/Seilbahn) und enge Landeplätze! Wir haben dich bereits auf unserer Website der Veranstaltung wie auch in den Briefings ausdrücklich auf diese Umstände aufmerksam gemacht.
- 10.2 Du bist dir dieser Umstände bewusst und kennst deine Fähigkeiten und Grenzen. Du bist auch bei physischer Müdigkeit und unter Stress in der Lage, eigenverantwortliche Entscheide zu fällen!
- 10.3 Du bist dir bewusst, dass im Wettkampfgelände nicht überall eine GSM-(Mobil-)Funk-Abdeckung besteht. Online-gestützte Navigation oder Hilferufe über das Mobiltelefon könnten nicht möglich sein! Benutze daher (PRO-Race) wenn möglich zusätzlich ein privaten Satelliten-Tracker/Notrufsystem (InReach, SPOT etc.).
- 10.4 **Du verzichtest daher gegenüber der Organisation und deren Erfüllungsgehilfen mit deiner Anmeldung vollumfänglich auf sämtliche deine Schadenersatz-, Haftungs- oder Genugtuungsan-**

sprüche, welche – ungeachtet des Rechtsgrundes – im Zusammenhang mit der Anmeldung oder Teilnahme am Rennen eingefordert werden könnten.

- 10.5 Du unterzeichnest hierzu beim CheckIn zusätzlich den Haftungsausschluss und die Verzichtserklärung. Du erklärst dich damit mit den vorliegenden Bestimmungen uneingeschränkt einverstanden.

11. Bildrechte

- 11.1 Für Bilder (Foto, Video), welche wir als Organisatoren des Fly-SwissAlps von dir oder deinen Begleitern machen oder welche uns von Dritten zur Verfügung gestellt werden, trittst du sämtliche Rechte daran dauernd und entschädigungslos an die Organisatoren ab.
- 11.2 Als Organisatoren sind wir berechtigt, solche Bilder für die Berichterstattung und Werbung zu verwenden – insbesondere diese auf unseren Webseiten wie auch auf unseren Social-Media-Kanälen (Facebook, Instagram, Twitter etc.) uneingeschränkt, dauerhaft und kostenlos zu verwenden oder diesen unseren Mediapartnern oder dem SHV zur Berichterstattung ebenso zur Verfügung zu stellen.

12. Datenschutz

- 12.1 Mit der Anmeldung erklärst du dich bereit, dass wir als Organisatoren des Fly-SwissAlps sowie unsere Erfüllungsgehilfen die personenbezogenen Daten für den Zweck der Durchführung, Newsletter, Resultatpublikation und Medienberichterstattung frei bearbeiten dürfen.
- 12.2 Mit der Anmeldung erklärst du dich auch bereit, dass wir als Organisatoren des Fly-SwissAlps deine personenbezogenen Daten auch Werbe- und Mediapartnern zur Verfügung stellen dürfen.
- 12.3 Im Übrigen gilt das aktuelle Schweizer Datenschutzrecht.

13. Schlussbestimmungen

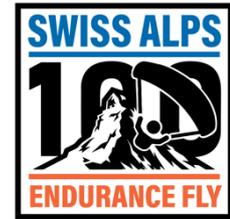
- 13.1 Subsidiär zu diesem Wettkampfbeglement gelten die aktuellen Sportreglemente der SHV-Hike'n'Fly Liga sowie des X-Alps-Academy-Swisscups.
- 13.2 Es gilt uneingeschränkt das Doping-Statut von Swiss Olympic sowie die Ethik Charta des Schweizer Sports.
- 13.3 Differenzen über Platzierung oder Auslegung des Wettkampfbeglementes sind einvernehmlich zu klären. Ein formeller Protest muss du bis spätestens eine Stunde vor Rennschluss schriftlich beim Rennleiter einlegen. Wird formell Protest erhoben, so bestimmt das OK eine Jury – bestehend aus einem OK-Mitglied, einer neutralen Person sowie einem Teilnehmer. Die Jury entscheidet endgültig durch Mehrheitsbeschluss.
- 13.4 In allen Rechtsfragen ist ausschliesslich das **Schweizer Recht** unter Ausschluss des IPRG anwendbar. Gerichtsstand ist in allen Fällen der Sitz der 22flow GmbH in **Zug**.

Race rules Fly-SwissAlps

ed. 3

Version V4.0 / July 2024

English



1. General

- 1.1 The regulations are valid for all Fly-SwissAlps participating pilots and tandem passengers.
- 1.2 The Organizing Committee (OC) reserves the right to change the rules at any time. If necessary, you will be informed at short notice at the mandatory briefing or via WhatsApp.
- 1.3 The OC of the Fly-SwissAlps is responsible for the content of the website, the registration procedure, the schedule, the definition and operation of the checkpoints (CP), the competition and meteo briefing, the service at the start and finish, the live tracking and evaluation system.
- 1.4 You are responsible for your flying and running equipment, for clothing suitable for the alpine environment, for orientation in the air and in the terrain, the choice of suitable take-off and landing sites adapted to your ability and experience, the assessment of the weather and wind conditions on site, a concluded and valid liability and accident insurance and generally for all the decisions made by you during the running competition.
- 1.5 You are aware of the increased risks resulting from the task of the Fly-SwissAlps. You accept these as an inevitable part of the event.
- 1.6 Your registration and payment of the entry fee will be done online via fly-swissalps.ch. Late registrations can be made **Friday, August 9, 2024, until 20:00 and Saturday, August 10, 2024 between 07:00 bis 08:30h directly at the CheckIn.**
- 1.7 If the competition cannot take place due to force majeure, you have no claim to a refund of the entry fee, damages or compensation. Any liability of Fly-SwissAlps is excluded to the extent permitted by law. In all other cases it is limited to the amount of the entry fee.
- 1.8 The Fly-SwissAlps WhatsApp group is used for the dissemination of relevant information before and during the competition. You are obliged to send only information relevant for the competition management.
- 1.9 Failure to comply with the regulations will result in your exclusion from the competition.

2. Eligibility to start

- 2.1 You are only entitled to start if you can present a **valid SHV-Brevet/IPPI-card 4/DHV/ÖAV** or another legally recognized flight authorization at the check-in on the day of the competition.
- 2.2 At the check-in on the day of the competition you must also be able to present a **liability insurance for hang gliders (paragliders) valid in Switzerland with a coverage of at least 1 million CHF**. We recommend that you also take out **REGA membership and/or mountain insurance**. It is also strongly recommended to all participants to check their accident insurance (NBU)!
- 2.3 Tandem teams are allowed and will be rated in a special category. Both tandem team members pay the full price.

3. Check-In

- 3.1 CheckIn is possible at the start-finish area (gym):
 - **Friday, August 09, 2024, from 17:00 to 20:00h**
 - **Saturday, August 10, 2024 from 07:00 to 08:30h**
- 3.2 At the CheckIn the mandatory equipment will be checked.
- 3.3 All participants must sign the obligatory waiver of liability at the CheckIn.
- 3.4 Participants who do not present the obligatory equipment or the waiver of liability at the check-in cannot be admitted to the race.

4. Task definition CHALLENGE (Score Race)

- 4.1 The task is to collect both a.) mandatory and b.) voluntary checkpoints (CP) standing on the ground.
- a.) Mandatory checkpoints (CP):
- CP Gletscherstube: 30 points
 - CP Fiesch (official landing site): 20 points
- b.) Voluntary checkpoints (CP):
- CP Grengiols: 80 points
 - CP Chäserstatt: 100 points
 - CP Breithorn: 350 points
- 4.2 The way to these checkpoints (CP) may only be done on foot or flying with the own paraglider.
- 4.3 During the competition the points of the mandatory and voluntary checkpoints (CP) can only be collected once until the finish.
- 4.4 With the exception of CP Gletscherstube the order of the other check points can be chosen freely.

5. Task setting PRO-Race (Score Race)

- 5.1 The task is to collect a.) mandatory as well as b.) voluntary check-points (CP) of free choice. The tasks have been announced on the website of fly-swissalps.ch and are also available here (without points & radius). The participants will additionally receive the precise coordinates by e-mail.
- 5.2 The tasks contain tasks which can be completed either on the ground or by overflight. All overflight tasks can also be completed on the ground.
- 5.3 In addition, voluntary extra points can be earned by taking selfies. These must be verified on the ground by a picture of the participant with a trail marker (trail sign, summit cross, etc.) in the background. The picture must be shared via with your name in the WhatsApp group.
- 5.4 During the competition period, the points of mandatory and voluntary checkpoints (CP) can be collected only once until the finish.

6. Competition rules

- 6.1 In both races there will be three categories: Women, Men and Tandem.
- 6.2 The winner is the one who collects the most points of the checkpoints (CP) within the shortest time. In case of equal number of points, the faster time at the finish (start/finish) wins.
- 6.3 **Start for both categories is: Saturday, August 10, 2024, 10:00h.**
- 6.4 **Official finish time for the CHALLENGE race is Saturday, August 10, 2024, 20:00h. Official finish time for the PRO race is Sunday, August 11, 2024, 10:00h.** Anyone who crosses the finish line after this time will be eliminated from the ranking (CutOff).
- 6.5 In the CHALLENGE race, the checkpoints must be reached on the ground and will be acknowledged with the electronic recording of the start number at the checkpoints (CP).
- 6.6 In the PRO race, the checkpoints are to be fulfilled on the ground or by overflight, depending on the task.
- 6.7 In case of doubt, the track of the official GPS tracker and/or your own IGC/GPS data may be used at the discretion of the OC. Participants must carry their own GPS tracker (watch, mobile, etc.) as evidence.
- 6.8 GPS tracker and mobile phone must be carried at all times. The equipment may be deposited for a short time within a radius of 300m of a checkpoint (CP). The principle of fairness applies.

- 6.9 On the ways between the checkpoints (CP) permanent escorts and escort vehicles for support are not allowed during daylight. However, escorts at the checkpoints and permanent escorts at night (PRO races) are allowed.
- 6.10 The online briefing (procedure, terrain, etc.) in the week before the start as well as the briefing immediately (09:30) before the start are mandatory for all.
- 6.11 Flight rules, airspace (**ATTENTION: airfield Münster/VS !**), game protection, hunting ban areas etc. must be observed at all times. Disregard will be sanctioned with exclusion from the race.
- 6.12 **For the PRO-Race there is a STRICT flight ban between 21:10h and 05:50h! Failure to comply will be sanctioned with exclusion from the race.**
- 6.13 The routes and the checkpoints are (partly) marked. However, you are solely responsible for the choice of route and path both in the air and on the ground. The coordinates provided by the OC may vary slightly in the terrain.
- 6.14 For take-offs and landings only mowed meadows and paths are to be used whenever possible. Deep flyovers, take-offs or landings on meadows with animals are not allowed. They could get spooked, break out of the pasture and cause damage. If you open pasture fences, close them again! If you have caused damage to fences etc., you report it immediately to the next checkpoint (CP) or to the Fly-SwissAlps-organisation.
- 6.15 **IMPORTANT: If you don't finish the race for any reason (race abandonment), you have to sign out immediately at the next checkpoint (CP) or the race management by phone/SMS/WhatsApp! If you fail to do so and cause a search (Air-Zermatt), you alone will bear the costs!**
- 6.16 **If you abandon the race prematurely for any reason, you organize the return to the finish independently whenever possible. The costs for this are to be borne by you alone.**
- 6.17 The race management can stop the race at any time without giving a reason. No costs will be refunded.

7. Equipment

- 7.1 Obligatory equipment (for all): You must carry this equipment with you at all times during the entire competition and may not change it during this time. You can be checked by the OC at any time:
- EN/LTF certified paragliders (EN 926-2 and 926-1) in the weight range specified by the manufacturer, harnesses with certified protectors (EN 1651/LTF 91/09) and certified emergency parachutes (EN 12491).
 - Hard shell helmet: EN 966 (air sports), EN1077 (winter sports). **NO CLIMBING HELMETS!**
 - Constantly on the Swiss mobile network ready to send and receive cell phone with WhatsApp group: **Fly-SwissAlps 24.**
 - **1 x rescue blanket (140 cm x 200 cm), 1 x elastic 1 x elastic emergency bandage (min. 200 cm x 4 cm), 1 x whistle**
 - **Emergency sheet with emergency numbers and further information**
 - **PRO-Race ONLY: headlamp with spare batteries**
- 7.2 GPS tracker and mobile phone must be carried at all times. The equipment may be deposited within a radius of 300m of a checkpoint (CP) for a short time. The fairness principle applies.
- 7.3 For your electronic registration at the checkpoint and the time registration the transponder integrated in the start number (or in a tape) is used. The start number must be worn visibly on the body (chest, stomach, leg) or on the backpack.
- 7.4 **For live tracking you will receive a GPS tracker from Fly-SwissAlps for the duration of the race. You are obliged to carry this tracker with you at all times.**
- 7.5 **After the end of the race, you must return the GPS tracker in the start/finish area! In case of loss or missing return of the GPS-Tracker until **Sunday, August 11, 2024, 10:00h at the latest**, you have to pay an amount of CHF/€ 100.--! Also in case of later recovery/return of the GPS-Tracker.**
- 7.6 Recommended equipment:
- Functional clothing adapted to the alpine (!) weather conditions
 - **Powerbank**

- hiking sticks
- Sunglasses, sunscreen
- Drinks & food (in addition to the food at the CPs)

8. Safety

- 8.1 You alone are responsible for the airworthiness of you and your equipment!
- 8.2 You alone are responsible for your route choice and decisions in the air and on the ground!
- 8.3 During the competition the OC maintains a communication and safety system in the competition area. The checkpoints (CP) play a central role. In case of incidents you should report there first! If this is not possible for you, contact us immediately via the emergency number. However, in the alpine competition area we can neither guarantee a complete monitoring nor a complete communication! Always be aware of this! A SAT-tracker (InReach, SPOT etc.) is highly recommended!
- 8.4 The OC reserves the right to make changes to the course, the checkpoints (CP) or the times at short notice or even to cancel the competition, especially if weather conditions and the protection of the participants require it.
- 8.5 The OC will inform you before and during the event about important changes or adjustments of the competition via the WhatsApp group: Fly-Swissalps 24Wh.
- 8.6 If another participant has obvious problems or even an accident, you have to help him immediately without being asked and immediately alert the OC, the next checkpoint (CP) or the rescue services. The most important emergency numbers will be given to you.
- 8.7 We appeal to your fairness towards the other competitors and the OC.

9. Waiver of liability

- 9.1 The Fly-SwissAlps takes place in the challenging alpine flying arena around Fiesch and the Goms. Valley winds, lee sides and meteorological conditions (wind, thunderstorms etc.) can be dangerous for flying! There are many cables in the competition area (electricity/telephone/cableway) and narrow landing areas! We have already made you explicitly aware of these circumstances on our event website as well as in the briefings.
- 9.2 You are aware of these circumstances and know your abilities and limits. You are able to make independent decisions even when you are physically tired and under stress!
- 9.3 You are aware that there is no GSM (mobile) radio coverage everywhere in the competition area. Online-supported navigation or calls for help via cell phone might not be possible! Therefore use (PRO-Race) if possible additionally a private satellite tracker/emergency call system (InReach, SPOT etc.).
- 9.4 With your registration, you therefore fully waive all your claims for damages, liability or satisfaction against the organization and its agents, which - regardless of the legal basis - could be claimed in connection with the registration or participation in the race.
- 9.5 You also sign the disclaimer and the waiver at the check-in. You thereby declare your unrestricted agreement with the present regulations.

10. Picture rights

- 10.1 For pictures (photo, video), which we as organizers of the Fly-SwissAlps take of you or your companions or which are made available to us by third parties, you assign all rights to them permanently and without compensation to the organizers.
- 10.2 As organizers, we are entitled to use such images for reporting and advertising - in particular to use them on our websites as well as on our social media channels (Facebook, Instagram, Twitter, etc.) without restriction, permanently and free of charge or to make them available to our media partners or the SHV for reporting purposes as well.

11. Data protection

- 11.1 With the registration you agree that we as organizers of the Fly-SwissAlps as well as our vicarious agents may freely process the personal data for the purpose of the execution, newsletter, publication of results and media reporting.
- 11.2 With the registration you also agree that we as organizers of the Fly-SwissAlps may also make your personal data available to advertising and media partners.
- 11.3 In all other respects the current Swiss data protection law applies.

12. Final provisions

- 12.1 Subsidiary to these competition regulations the current sport regulations of the SHV-Hike'n'Fly League as well as the X-Alps-Academy-Swisscup are valid.
- 12.2 The doping statute of Swiss Olympic as well as the ethics charter of the Swiss sport are valid without restrictions.
- 12.3 Differences about placing or interpretation of the competition rules have to be settled by mutual agreement. A formal protest must be submitted in writing to the race director at least one hour before the end of the race. If a formal protest is filed, the OC will appoint a jury - consisting of one OC member, one neutral person and one participant. The jury decides finally by majority vote.
- 12.4 In all legal matters, **Swiss law is exclusively applicable** to the exclusion of the IPRG. The **place of jurisdiction** in all cases is the legal seat of the 22flow GmbH in **Zug**.